

OpenAir

Gebrauchsanleitung



Alle Rechte vorbehalten. Nichts aus dieser Ausgabe darf veröffentlicht und/oder durch Druck, Fotokopie, digital oder auf irgendeine andere Weise ohne die vorhergehende schriftliche Zustimmung von Alpenkreuzer B.V. vervielfältigt werden.

Zunächst einmal möchten wir Ihnen zur Anschaffung Ihres neuen Alpenkreuzer Falzwohnwagens gratulieren. Wir danken Ihnen herzlich, dass Sie sich für Alpenkreuzer entschieden haben und wünschen Ihnen viel Spaß beim Camping.

Aufgrund der langjährigen Erfahrung von Alpenkreuzer können wir Ihnen immer einen reibungslosen Aufbau dieses langlebigen Produkts der niederländischen Qualitätsmarke garantieren. Wir überlassen nichts dem Zufall. Schließlich geht es um Ihren Urlaub.

Die jahrelange Campingerfahrung von Alpenkreuzer erkennen Sie an der optimalen Straßenlage Ihres Alpenkreuzer Falzwohnwagens und dem Zeltstoff in bester Qualität. Der Falzwohnwagen ist jeder Hinsicht innovativ und kann auf jedem Untergrund einfach und schnell aufgebaut werden. Aufgrund der sorgfältigen Materialauswahl, einem kritischen Einsatz neuester Technik und der Fachkompetenz bei der Gestaltung und Herstellung der Falzwohnwagen bietet Alpenkreuzer mehr Campingkomfort. Diesen Anspruch erfüllen wir in der Praxis bis ins Detail.

In dieser Anleitung finden Sie alle Informationen, die Sie brauchen, um Ihren Urlaub jedes Mal wieder in vollen Zügen genießen zu können. Sie enthält viele praktische Tipps in Bezug auf Wartung und Service und natürlich auch eine anschauliche und übersichtliche Aufbauanleitung, die den Aufbau Ihres Alpenkreuzers deutlich vereinfacht.

Wir empfehlen Ihnen, diese Anleitung gründlich zu studieren, damit Sie einen sorgenfreien Urlaub verbringen können. Zudem empfehlen wir Ihnen, Ihren neuen Alpenkreuzer vor Ihrer Urlaubsreise aufzubauen und zu kontrollieren.

Sollten Sie trotzdem noch Fragen oder Anmerkungen haben, wenden Sie sich gerne an Ihren Alpenkreuzer-Händler.

Inhalt

1.	VOR DEM CAMPINGURLAUB	6
1.1	Einleitung	6
1.2	Grundausrüstung	6
1.3	Gestänge	6
2.	DAS FAHREN MIT EINEM ALPENKREUZER	7
2.1	Beladen	7
2.2	Ankuppeln	7
2.3	Abreiß-Bremsvorrichtung	8
2.4	Stromanschluss	8
2.5	Rückwärts fahren	9
2.6	Sicherheit	10
3.	AUFBAU UND ABBAU	11
3.1	Ausrichten	11
3.2	Aufbauanleitung	11
3.3	Aufbau des Anbaus	14
3.4	Abbau	17
4.	WARTUNG UND REINIGUNG	18
4.1	Einleitung	18
4.2	Trocknen	18
4.3	Reinigung	18
4.4	Unterstellen des Zeltanhängers	18
4.5	Fensterfolie	20
4.6	Alles über Reißverschlüsse	20
4.7	Reifen wechseln	20
4.8	Beschädigungen	21
5.	ZUBEHÖR	22
5.1	Einleitung	22
5.2	Anbau	22
5.3	Elektrische Luftpumpe De Luxe	22

6.	TECHNISCHE DATEN	24
6.1	Maße	24
6.2	Gewichte	24
6.3	Fahrgestell	24
6.4	Verwendetes Material	24
6.5	Gestängeplan OpenAir	25
6.6	Gestängeplan des Optionalen Anbau	26
7.	SERVICE UND GARANTIE	27
7.1	Einleitung	27
7.2	Garantie	27
7.3	Abwicklung der Garantiefälle	27

1. Vor dem Campingurlaub

1.1 Einleitung

Sie sind nun stolzer Besitzer eines Alpenkreuzer Faltnwohnwagens. Bevor Sie in den Urlaub fahren, sollten Sie alles sorgfältig kontrollieren und vorbereiten, damit Ihr Urlaub garantiert entspannt und ohne Probleme verläuft..

1.2 Grundausrüstung

Ihr Alpenkreuzer wird standardmäßig mit Heringen geliefert, die sich für den Einsatz bei normaler Bodenbeschaffenheit eignen. Spezielle Heringe für Sand- und Felsböden sind bei Ihrem Alpenkreuzer-Händler erhältlich. Die mitgelieferten Gummis sorgen unter jeglichen Bedingungen für eine perfekte Abspannung.



Befestigen Sie sämtliche Gummis schon vor Ihrer Abreise am Zelt. Das spart Ihnen viel Zeit beim Aufbau.

Führen Sie das Gummi von unten durch den Ring und ziehen es ganz hindurch, bis es einrastet.



1.3 Gestänge

Am Ende dieser Gebrauchsanleitung (Seite 23) finden Sie eine Gestängezeichnung mit einer Teilleiste vom Faltnwohnwagen und vom Sonnendach. Darin sind sämtliche Teile und ihre Positionsnummern übersichtlich dargestellt.

Sollte ein Teil defekt sein, können Sie sich an Ihren Alpenkreuzer-Händler wenden. Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung die Artikelnummer an, die auf der Gestängezeichnung vermerkt ist.



Mithilfe Ihrer Gestängezeichnung können Sie eventuell defekte oder verlorene Gestängeteile einfach nachbestellen.

2. Das Fahren mit einem Alpenkreuzer

2.1 Beladen

Die Beladung des Duet ist dank des Easy-to-Store-Systems (E2S) kinderleicht. Damit können Sie, ohne den Zeltanhänger auszupacken und ohne dass der Zeltstoff nass wird, an den Stauraum für Gepäck gelangen. Auch wenn man es vielleicht nicht erwarten würde, die richtige Beladung des Faltnohnwagens beeinflusst auch das Fahrverhalten. Verstauen Sie schwere Sachen, wenn möglich, oberhalb der Achse. Sie sollten immer auf die Stützlast (35 bis 50 kg) und das Gesamtgewicht des Faltnohnwagens achten und das Gepäck vorher wiegen. Auch beim Faltnohnwagen ist die Ladekapazität begrenzt. Zudem muss der Reifendruck korrekt sein (maximal 3 bar).



2.2 Ankuppeln

- Um den Faltnohnwagen anzukuppeln, fahren Sie das Auto möglichst nah an den Faltnohnwagen.;
- Kuppeln Sie den Faltnohnwagen an die Anhängerkupplung, sodass der Hebel der Kupplung horizontal auf der Anhängerkupplung einrastet;
- Befestigen Sie das Abreißseil an der sogenannten Hollandöse (also an einer Sicherheitsvorrichtung am Auto, nicht an der Anhängerkupplung). In den Niederlanden ist es gesetzlich vorgeschrieben, dass die Hollandöse fest mit dem Fahrgestell des Autos verbunden ist;
- Schließen Sie das Beleuchtungskabel an;
- Drehen Sie das Stützrad in Fahrtrichtung nach oben, wobei die Führungsschiene in den Schlitz gezogen wird;
- Überprüfen Sie, ob die Handbremse frei steht.



2.3 Abreiß-Bremsvorrichtung

Ihr Alpenkreuzer Faltnohnwagen ist serienmäßig mit einer Abreiß-Bremsvorrichtung ausgestattet. Dabei handelt es sich um ein dünnes Stahlkabel (Abreißseil), das zwischen der Handbremse des Faltnohnwagens und einer Hollandöse neben der Anhängerkupplung des Zugfahrzeugs befestigt ist. Sobald sich der Faltnohnwagen vom Zugfahrzeug löst, zieht das Stahlkabel die Handbremse des Zeltanhängers an und betätigt so die Bremse. Der Druck auf das Stahlkabel wird dann zu groß, sodass es reißt. Der Zeltanhänger ist so vom Zugfahrzeug gelöst und bremst selbstständig.

2.4 Stromanschluss

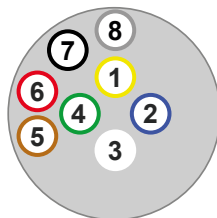
Der Alpenkreuzer Faltnohnwagen ist standardmäßig mit einem 8-poligen Jaeger-Stecker ausgestattet. Der Jaeger-Stecker kann nicht durch andere Stecker ersetzt werden. Dieser ursprünglich deutsche Anschluss ist mittlerweile auch in den Niederlanden Standard für Autos, Wohnwagen und Zeltanhänger/Faltnohnwagen (DIN-Norm). Zum Anschließen drehen Sie die Steckerhülse eine Viertelumdrehung (Bajonettverschluss), um den Stecker richtig zu arretieren.



Diagramm Jaeger-System



Steckdose Pkw



Stecker Alpenkreuzer

Schaltplan Jaeger-Stecker

Nr.	Funktion
1	Blinker links
2	Nebelschlussleuchte
3	Masse (für Klemme 1 bis 8)
4	Blinker rechts
5	Beleuchtung rechts
6	Bremslichter
7	Beleuchtung links
8	Rückfahrcheinwerfer
9	Dauerplus
10	Zündungsplus
11	Masse für 10
12	Frei
13	Masse für 9



Sollten Sie noch keinen 13-poligen, sondern den 7-poligen Jaeger-Anschluss besitzen, können Sie einen Adapter verwenden. Diese sind bei Ihrem Alpenkreuzer-Händler erhältlich.



2.5 Rückwärts fahren

Die Auflaufbremse des Faltnohnwagens hat eine Rückfahrautomatik, mit der Sie ohne zusätzliche Handgriffe ganz einfach rückwärtsfahren können.

2.6 Sicherheit

Auch beim Fahren mit einem Faltnohnwagen sind bestimmte Regeln einzuhalten. Halten Sie genügend Abstand. Fahren Sie nicht zu dicht auf den Vordermann auf. Mit einem Faltnohnwagen hinter dem Auto ist der Bremsweg nämlich um einiges länger.

3. Aufbau und Abbau

3.1 Ausrichten

Sorgen Sie zunächst dafür, dass der Faltnohnwagen quer ausgerichtet ist. Wenn der Platz sehr uneben ist, müssen Sie eventuell einen Keil unter den Reifen legen. Anschließend können Sie ihn mit dem Stützrad längs ausrichten. Steht der Faltnohnwagen sowohl in Querrichtung als auch in Längsrichtung in der Waage, können Sie die vier Hubstützen ausfahren. Dazu verwenden Sie die mitgelieferte Kurbel. Bei weichem Untergrund empfehlen wir, unter jede Stütze ein kleines Holzbrett zu legen.



Die Hubstützen dienen lediglich der stabilen Positionierung des Faltnohnwagens, nicht dazu, diesen extrem anzuheben. Die Reifen müssen immer Kontakt zum Boden haben.

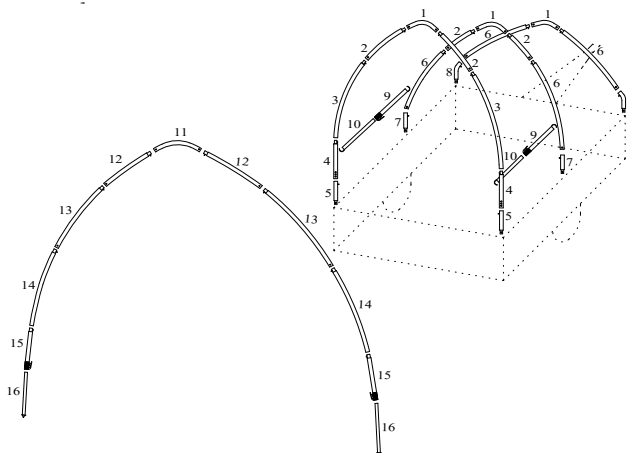
3.2 Aufbauanleitung

1. Entfernen Sie die Abdeckplane.
2. Öffnen Sie die Klappe und nehmen Sie die Heringe, Stangen, die Bodenplane und die Pumpe aus dem Laderaum.
3. Legen Sie die Bodenplane an der Rückseite des AnhängerzELTS auf den Boden und achten Sie darauf, dass sie zentriert ist. Der Reißverschluss liegt vom Behälter weg, der Klettverschluss liegt am Behälter an.
4. Öffnen Sie die Reißverschlüsse links und rechts des ZELTS auf dem Anhänger bis etwa zu den Rädern. Dadurch wird sichergestellt, dass beim Aufziehen des ZELTS auf den Anhänger keine Spannung entsteht.
5. Klappen Sie das Zelt an den Seiten aus, aber lassen Sie die Plane auf dem Anhänger liegen.
6. Schließen Sie die Luftpumpe an das Ventil des vorderen Bogens an.
7. Pumpen Sie das Zelt auf etwa 0,4-0,5 bar (6-7 PSI) auf. Während Sie das Zelt aufblasen, ziehen Sie es nach vorne und sichern Sie die beiden vorderen Gurte mit den mitgelieferten großen Gurten mit Clips.

8. Befestigen Sie das Zelt mit Hilfe der Reißverschlüsse an der Vorderseite und den beiden seitlichen Reißverschlüssen an der Bodenplane. Lassen Sie den Klettverschluss noch locker, damit Sie besser spannen können.
9. Stecken Sie den Aluminiumbügel in die Gestängehülsen der Zeltmarkise.
10. Prüfen Sie, ob die Luftschläuche richtig in ihren Schlitzen sitzen. Reißverschluss muss ungefähr auf Reißverschluss liegen. Dadurch wird sichergestellt, dass der Stoff richtig verteilt ist und ordentlich gespannt werden kann.
11. Wenn die Schläuche korrekt sitzen, wird der Luftrahmen auf einen Druck von 0,7 bar (10 PSI) aufgeblasen.



Bevor Sie mit dem Spannen beginnen, müssen Sie alle Reißverschlüsse schließen. Dadurch wird sichergestellt, dass die Reißverschlüsse nach dem Spannen ordnungsgemäß geöffnet und geschlossen werden können. Wenn der Klettverschluss der Bodenplane nicht am Zelt befestigt ist, können Sie das Tuch des Zeltes straffer spannen. Befestigen Sie den Klettverschluss also erst nach dem Spannen.



60286 TENT FRAME OPENAIR

		aluminium			
pos.	artikel nr. part no.	aantal quantity	frame deel frame part	maat mm. size mm.	Ø mm.
1	41229	3		215 / 140°	28x1
2	41242	4		470+60	28x1
3	41353	2		840+60	28x1
4	41248	2		395+60	28x1
5	41228	2		185+30	25x1
6	41247	4		940+60	28x1
7	41226	2		120+30	25x1
8	41224	2		185+30	25x1
9	41253	2		800	25x1
10	41254	2		800	22x1
11	41236	1		215 / 162°	28x1
12	41244	2		500+60	28x1
13	41351	2		940+60	28x1
14	41243	2		940+60	28x1
15	41250	2		400+60	28x1
16	41252	2		400	25x1

BEWAAR DEZE FRAMETEKENING
KEEP THIS FRAME DIAGRAM IN A SAFE PLACE
Voor aflevering van losse framedeelen altijd het
framenummer en het artikelnummer opgeven.
When ordering separate frame parts always mention
the diagram number and part number.

12. Platzieren Sie die beiden Spannstangen im Schlafbereich zwischen dem vorderen und mittleren Bogen, wie in der folgenden Rahmenzeichnung dargestellt: Stangenteile 9 & 10
13. Spannen Sie den Abspannpunkt an der Rückseite des Schlafbereichs. Tun Sie dies in einer Linie mit der Deichsel.
14. An den vier Ecken des OpenAir-Wohnbereichs befinden sich in einer Höhe von etwa einem Meter Clips. Befestigen Sie die dazu gehörenden Spannblätter und spannen Sie sie diagonal nach außen. Dadurch wird das Zelt in der Länge gespannt, so dass der Wohnbereich bereits beginnt straff zu stehen.
15. Befestigen Sie dann die beiden hinteren Eckstreben. Achten Sie darauf, dass sie stramm auf dem Anhänger stehen und in Längsrichtung gespannt werden.
16. Befestigen Sie die beiden vorderen Eckstreben.
17. Fahren Sie dann mit der Befestigung der Abspannpunkte auf dem Sonnendeck am Zelt fest. Tun Sie dies sowohl auf der linken als auch auf der rechten Seite.
18. Spannen Sie die beiden Punkte (links und rechts) der Türen. Achten Sie darauf, dass die Gummibänder über Kreuz angebracht werden, um den Reißverschluss zu entlasten.
19. Ziehen Sie nun die restlichen Punkte fest.

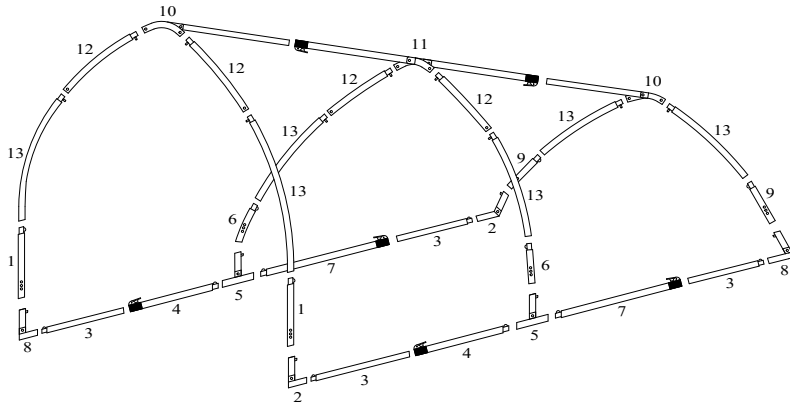
Einem erholsamen Urlaub mit Ihrem Alpenkreuzer OpenAir steht jetzt nichts mehr im Wege.



Rollen Sie die Lüftungsabdeckungen immer nach innen auf, da sich sonst Wasser darin sammelt.

3.3 Aufbau des Anbaus

1. Legen Sie zunächst die Bodenplane aus und befestigen Sie die vier Eckpunkte.
2. Bereiten Sie nun den Rahmen vor. Beginnen Sie mit dem Zusammensetzen der liegenden Rahmenteile. Verwenden Sie dazu die beiliegende Rahmenzeichnung.
3. Setzen Sie die Rahmenbögen auf die liegenden Teile auf und verbinden Sie sie mit der Firststange (Rahmenteile 10 & 11)
4. Schließen Sie die beiden Reißverschlüsse des Zelttes am Zeltboden auf der Rückseite bis kurz hinter die hinteren Ecken.
5. Legen Sie nun den Rahmen auf die Bodenplane.
6. Ziehen Sie das Zelttuch über das Gestell und schließen Sie die Reißverschlüsse von hinten nach vorne.
7. Spannen Sie nun die vorderen und hinteren Gurte.
8. Befestigen Sie die Gummibänder an den D-Ringen und spannen Sie sie von hinten nach vorne.



aluminium

pos.	artikel nr. part no.	aantal quantity	frame deel frame part	maat mm. size mm.	∅ mm.
1	41339	2		300+60	28x1
2	41260	2		A 100 B 120+30	25x1 25x1
3	38294	4		540+60	25x1
4	38271-PG	2		540+60	28x1
5	41262	2		A 150 B 120+30	28x1 25x1
6	41258	2		150+60	28x1
7	38288-PG	2		940+60	28x1
8	41346	2		A 100 B 120+30	25x1 25x1
9	41338	2		200+60	28x1
10	41342	2		A 215 B 800	28x1 25x1
11	41343	1		A 215 B 870+30	28x1 28x1
12	41242	4		470+60	28x1
13	41241	6		940+60	28x1



3.4 Zusammenfallen

1. Entfernen Sie alle Heringe und Sturmgurte.
2. Entfernen Sie den vorderen Rahmenbogen vom Vordach des OpenAir
3. Öffnen Sie den Reißverschluss am Dach des Schlafzelts etwa auf halber Höhe des Anhängers. Dadurch wird die Spannung der Plane am Heck des Anhängers reduziert.
4. Klappen Sie den Bogen des Schlafbereichs auf der Deichselseite nach innen.
5. Öffnen Sie die vorderen und hinteren Ventile, damit die Luft aus den Schläuchen entweicht.
6. Ziehen Sie die Luftbögen auf den Anhänger, bis Sie die Vorderwand auf dem Anhänger haben.
7. Falten Sie dann die Plane neben dem Anhänger nach innen, so dass alles oben liegt.
8. Nehmen Sie abschließend die Plane an der Rückseite des Anhängers zusammen mit der Zeltschürze und falten Sie sie ebenfalls nach innen.
9. Entfernen Sie die Bodenplane und legen Sie sie in den Kofferraum.
10. Drehen Sie die Stützen wieder nach oben und legen Sie die Handkurbel oben auf den Stoff, damit Sie sie beim nächsten Mal schnell erreichen können.
11. Jetzt kann die Abdeckplane wieder angebracht werden, und der Zeltanhänger ist bereit für den Transport.

4. Wartung und Reinigung

4.1 Einleitung

Damit Sie lange Freude an Ihrem Alpenkreuzer Faltnohnwagen haben, ist die richtige Wartung sehr wichtig. Das fängt schon beim Aufbau an. Wird der Faltnohnwagen nicht korrekt aufgebaut, hat das Auswirkungen auf die Kräfte, die auf den Zeltstoff wirken, was wiederum zu Beschädigungen an Reißverschlüssen, Fenstern, Nähten, Abspannpunkten und Gestängeteilen führen kann. Genauso wichtig ist es, den Zeltstoff immer sauber zu halten und Flecken schnell zu entfernen. In diesem Kapitel möchten wir Ihnen möglichst detaillierte Informationen an die Hand geben, die der Lebensdauer Ihres Alpenkreuzer Faltnohnwagens zugutekommen werden.

4.2 Trocknen

Sorgen Sie dafür, dass der Zeltstoff richtig durchgetrocknet ist, bevor Sie den Faltnohnwagen unterstellen. Wenn Sie den Faltnohnwagen am Ende Ihres Urlaubs unverhofft nass einpacken müssen, sollten Sie ihn innerhalb von 24 Stunden wieder ausklappen und ordentlich trocknen lassen.

4.3 Reinigung

In Ihrem Urlaub kann Ihr Faltnohnwagen aus verschiedenen Gründen ziemlich schmutzig werden. Hatten Sie beispielsweise über einen längeren Zeitraum trockenes Wetter, kann Ihr Faltnohnwagen sehr verstaubt sein. Wenn Sie den Zeltstoff regelmäßig trocken abbürsten, vermeiden Sie schwarze Streifen, die ansonsten nach einem ersten Regenschauer entstehen können. Mit einem Teil der Wartung können Sie oft schon am letzten Urlaubstag beginnen. Lässt das Wetter es zu, können Sie die Schutzstreifen mit lauwarmem Wasser reinigen und trocknen lassen. Bevor Sie Ihren Faltnohnwagen abbauen, können Sie die Bodenplane und die Heringe säubern und trocknen. Das Gestänge können Sie mit einem feuchten Tuch abnehmen, wobei Sie darauf achten müssen, dass insbesondere die Teleskopteile immer richtig trocken sind. Die Reinigung des Zelts oder des Sonnendachs hat immer trocken und mit einer weichen Bürste zu erfolgen. Verwenden Sie auf keinen Fall Reinigungsmittel, da diese die Wasserdichtheit des Zeltstoffes sehr beeinträchtigen. Lassen Sie sich fachkundig zu den im Handel erhältlichen Putzmitteln für Zeltstoffe beraten, da diese die Wasserdichtheit des Zeltstoffes beeinträchtigen. Eine erneute Imprägnierung des Zeltstoffes liefert häufig nicht das gewünschte Ergebnis.

Harzflecken

Lassen Sie Harzflecken erst richtig aushärten. Wenn das Harz richtig ausgehärtet ist, kann es einfach zerbröseln werden. Reste können Sie ganz vorsichtig mit einem Löffel oder einem Messer entfernen, wobei Sie aufpassen müssen, dass Sie den Zeltstoff nicht beschädigen.



Campen Sie vorzugsweise nicht unter Bäumen, die Harz produzieren; Harz beschädigt den Zeltstoff!

Laub

Laub kann Farbstoffe abgeben, die kaum zu entfernende Flecken auf dem Zeltstoff hinterlassen. Insbesondere feuchtes Laub neigt dazu, am Zeltstoff kleben zu bleiben. Passen Sie daher auf und entfernen Sie Blätter so schnell wie möglich.



Entfernen Sie eventuelles Laub so schnell wie möglich, da es ärgerliche Flecken verursachen kann.

Fettflecken

Tupfen Sie Butter-, Saucen- oder Ölflecken so schnell wie möglich mit Küchenpapier ab. Eventuelle Reste können Sie später mit einem Bügeleisen (niedrigste Stufe) und Küchenpapier entfernen. Dazu das Küchenpapier auf die entsprechende Stelle legen und mit dem Bügeleisen erhitzen, sodass der Fettfleck vom Papier absorbiert wird.

Vogelkot

Zur Reinigung dieser Art von Flecken gibt es eigentlich keine universelle Methode. Am besten schaben oder fegen Sie die Reste möglichst schnell vom Zeltstoff ab und verwenden Sie anschließend eine Bürste. Eventuelle Reste einfach dort belassen, normalerweise verschwinden diese auf Dauer von selbst.

4.4 Unterstellen des Zeltanhängers

Der Zeltanhänger muss, nachdem Sie Ihren Faltnohnwagen komplett gereinigt haben, auf jeden Fall an einem trockenen und gut belüfteten Ort untergestellt werden. Um Rostbildung am Gestänge zu vermeiden, müssen Sie dafür sorgen, dass sämtliche Gestängeteile absolut trocken verstaut werden. Achten Sie dabei besonders auf die Teleskopteile! Auch der Zeltstoff muss vollständig durchgetrocknet sein, bevor der Zeltanhänger über den Winter untergestellt wird.



Sorgen Sie dafür, dass der Zeltstoff und die Fensterfolie nicht mit Materialien in Berührung kommen, in denen Gummi und PVC verarbeitet ist, z.B. Gummistiefel, Kabel, Matten, Plastiküberzüge oder Ähnliches. Durch die Weichmacher in den verschiedenen Materialien können braune Flecken auf dem Zeltstoff und der Fensterfolie entstehen, die nicht mehr zu entfernen sind.

4.5 Fensterfolie

Die Fensterfolie, die in Zelten verarbeitet wird, besteht aus einem relativ weichen Material. Das hat zur Folge, dass auf der im Prinzip glatten Fensterfolie durch das Auffalten zwischen den verschiedenen Materialien z.B. Abdrücke von Reißverschlüssen, dem Zeltstoff oder den Schutzstreifen entstehen können. Leider besteht bei jedem Zeltanhänger die Möglichkeit, dass er diese Unebenheiten in der Fensterfolie aufweist. Steht der Zeltanhänger einige Zeit bei warmen Witterungsverhältnissen straff abgespannt im aufgebauten Zustand, verschwinden diese Unebenheiten größtenteils.

4.6 Alles über Reißverschlüsse

Alpenkreuzer verwendet für seine Faltnohnwagen ausschließlich Reißverschlüsse der Spitzenmarken YKK und Opti. Die Lebensdauer der Reißverschlüsse hängt meist davon ab, wie man mit den Reißverschlüssen umgeht. Versuchen Sie, die Reißverschlüsse immer möglichst mit zwei Händen zu öffnen und zu schließen. Anfangs können die Reißverschlüsse etwas schwerer laufen. Das wird sich im Laufe der Zeit immer mehr legen. Beim Aufbau des Vorzelts oder des Sonnendaches müssen Sie darauf achten, dass die Reißverschlüsse nicht zu sehr unter Spannung stehen.

4.7 Reifen wechseln

Der Reservereifen hängt unter dem Zeltanhänger. Halten Sie sich beim Reifenwechsel an die folgenden Anweisungen.

1. Sorgen Sie dafür, dass der Faltnwohnwagen nicht wegrollen kann. Lassen Sie ihn daher am Pkw angekuppelt;
2. Lösen Sie die Radbolzen ein paar Umdrehungen, solange der Faltnwohnwagen noch nicht angehoben ist. So können Sie viel mehr Kraft ausüben;
3. Setzen Sie den Wagenheber (nicht im Lieferumfang enthalten) direkt hinter dem zu wechselnden Reifen am Unterholm an;
4. Heben Sie den Faltnwohnwagen soweit an, dass der Reifen über dem Boden schwebt. Lösen Sie die Radbolzen jetzt komplett und entfernen Sie den Reifen;
5. Das Anbringen des Reservereifens erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Drehen Sie die Radbolzen erst einmal mit der Hand an. Sie werden über Kreuz angezogen, sobald der Zeltanhänger wieder auf seinen Rädern steht.



Lösen Sie die Radbolzen ein wenig, solange der Zeltanhänger noch nicht angehoben ist. So können Sie viel mehr Kraft ausüben.

4.8 Beschädigungen

Zur Reparatur des Faltnwohnwagens oder des Zeltstoffes verweisen wir an Ihren Alpenkreuzer-Händler.

5. Zubehör

5.1 Einleitung

In diesem Kapitel sind die Zubehörteile aufgeführt, die Ihren Zeltanhänger komplettieren und in eine richtige Ferienwohnung verwandeln.

5.2 Anbau

Das Alpenkreuzer OpenAir kann mit einem optionalen Anbau erweitert werden.



5.3 Elektrische Luftpumpe DeLuxe

Mit einer elektrischen Luftpumpe wird das Aufstellen des OpenAir jetzt noch einfacher. Diese Pumpe kann auf den richtigen Luftdruck eingestellt werden, so dass sie sich automatisch abschaltet, wenn sie fertig ist.

Dadurch haben Sie die Hände frei, um beim Aufblasen des Wohnbereichs vom faltwagen steuern zu können.



6. Technische Daten

6.1 Maße

Gesamtlänge Wagenkasten (einschl. Deichsel)	360 cm
Wagenkasten	230 x 160 cm
Bettmaße	210 x 150 cm
Stauraum	1033 liter (211 x 144 x 34) (L x B x H)
Vorzelt	Breite 300 cm und Tiefe 300 cm

6.2 Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	750 kg
Leergewicht	350 kg

6.3 Fahrgestell

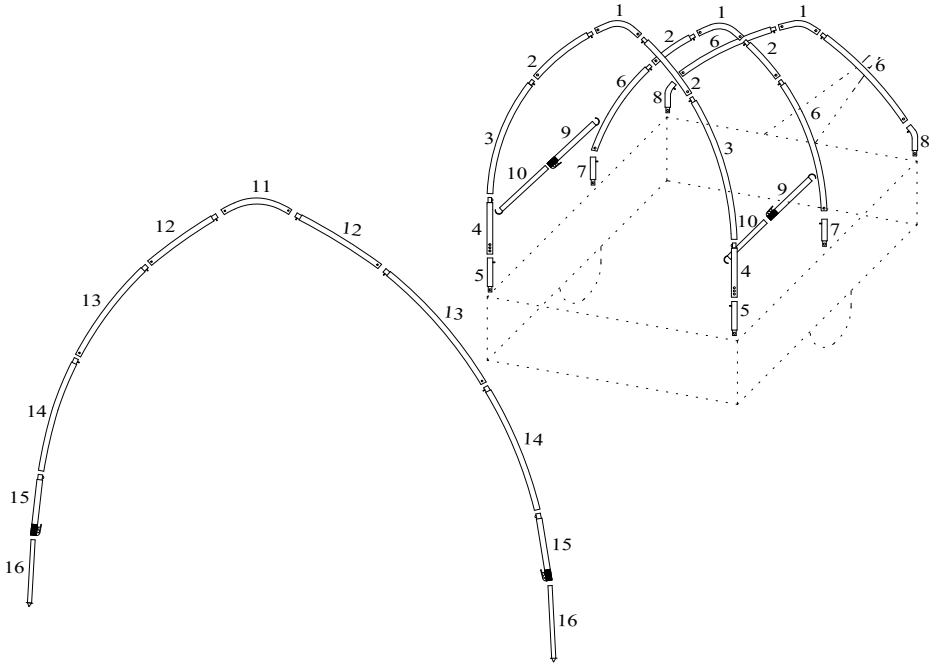
Galvanisiertes AL-KO-Fahrgestell mit V-Deichsel, ausgestattet mit einer gummigefederten Achse, Stoßdämpfern und Auflaufbremse.

Achsenmarke	AL-KO
Marke Auflaufbremse	AL-KO
Reifengröße	145/80 R13
Reifendruck	Max. 3 bar
Felgengröße	4J ET30 4 Loch
Fahrgestellnummer	Auf dem Typenschild, vorne rechts

6.4 Verwendetes Material

Wagenkasten	Komplett aus Stahlblech gefertigt, Boden aus wasserfest verleimtem Plattenmaterial
Abdeckplane	PVC 650 gr/m ²
Zeltstoff	Ten Cate Cotton KD38 100% Baumwolle 300 g/m ² mit wasser- und schmutzabweisenden Eigenschaften
Gestänge	Luftschlauch System und 28 mm Aluminium mit EasyGrip Rohrklemmen
Matratze	Komfortable 8 cm Matratze

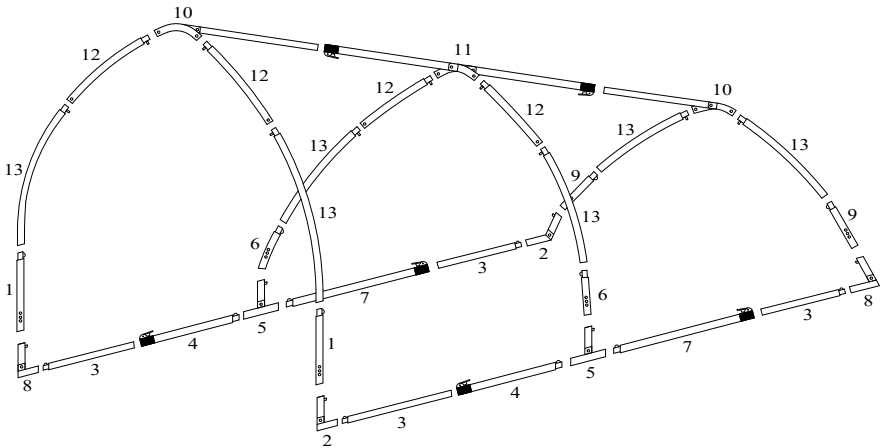
6.5 Gestängeplan OpenAir



aluminium

pos.	artikel nr. part no.	aantal quantity	frame deel frame part	maat mm. size mm.	∅ mm.
1	41229	3		215 / 140°	28x1
2	41242	4		470+60	28x1
3	41353	2		840+60	28x1
4	41248	2		395+60	28x1
5	41228	2		185+30	25x1
6	41247	4		940+60	28x1
7	41226	2		120+30	25x1
8	41224	2		185+30	25x1
9	41253	2		800	25x1
10	41254	2		800	22x1
11	41236	1		215 / 162°	28x1
12	41244	2		500+60	28x1
13	41351	2		940+60	28x1
14	41243	2		940+60	28x1
15	41250	2		400+60	28x1
16	41252	2		400	25x1

6.6 Gestängeplan Optionales Anbau



aluminium					
pos.	artikel nr. part no.	aantal quantity	frame deel frame part	maat mm. size mm.	∅ mm.
1	41339	2		300+60	28x1
2	41260	2		A 100 B 120+30	25x1 25x1
3	38294	4		540+60	25x1
4	38271-PG	2		540+60	28x1
5	41262	2		A 150 B 120+30	28x1 25x1
6	41258	2		150+60	28x1
7	38288-PG	2		940+60	28x1
8	41346	2		A 100 B 120+30	25x1 25x1
9	41338	2		200+60	28x1
10	41342	2		A 215 B 800	28x1 25x1
11	41343	1		A 215 B 870+30	28x1 28x1
12	41242	4		470+60	28x1
13	41241	6		940+60	28x1

7. Service und Garantie

7.1 Einleitung

Alpenkreuzer ist bestrebt, Ihnen ein möglichst hochwertiges Produkt zu liefern. Unsere Faltnohnwagen werden aus Materialien höchster Qualität gefertigt, die von erfahrenen Fachleuten sorgfältig verarbeitet und von in der Qualitätskontrolle geschulten Mitarbeitern geprüft werden.

7.2 Garantie

Auf all unsere Produkte gewähren wir eine Garantie von 2 Jahren. Sämtliche eventuell festgestellten Mängel, die sich auf Material- oder Produktionsfehler beziehen, werden von uns durch eine kostenlose Reparatur behoben. Alpenkreuzer beurteilt in allen Fällen selbst, ob Sie Anspruch auf Garantie haben. Eventuell entstandene Fahrt- und/oder Beförderungskosten werden nicht erstattet. Der erfahrene Camper weiß, dass die unten aufgeführten Phänomene nicht als Mängel anzusehen sind und die ordnungsgemäße Benutzung des Faltnohnwagens oder Sonnendaches nicht beeinträchtigen.

- Fadenverdickung im Zeltstoff;
- Farbabweichungen bei verschiedenen Zeltstoffbahnen;
- Farbveränderungen durch Wetter- und Umwelteinflüsse;
- Kondensation, in Extremfällen tropfenweise, insbesondere an den Nähten und am Gestänge;
- Unebenheiten in der Fensterfolie.

Wenn Sie den Faltnohnwagen zum ersten Mal aufbauen, kann es sein, dass die Nahtstellen beim ersten Regen etwas Wasser durchlassen. War der Stoff einmal nass, quillt er auf, sodass sich die Nahtlöcher zusammenziehen. In den meisten Fällen wird dies bei den nächsten Regengüssen keine Unannehmlichkeiten mehr bereiten.

7.3 Abwicklung der Garantiefälle

Sollten Sie Fragen zu Ihrem Alpenkreuzer haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Alpenkreuzer-Händler. Ihr Händler wird für die Abwicklung möglicher Garantiefälle sorgen. Sollten Sie Garantieleistungen in Anspruch nehmen wollen, geben Sie bitte das entsprechende Teil oder den kompletten Faltnohnwagen sauber und trocken ab. Verschmutzte und/oder nasse Faltnohnwagen können von unserem Servicepersonal und unseren Maschinen nicht bearbeitet werden und werden unbearbeitet zurückgeschickt.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden infolge von übermäßiger Beanspruchung, schlechter Wartung, Feuer, unsachgemäßer Behandlung sowie Sturmschäden;
- Defekte, die nicht aufgrund von Herstellungs- oder Materialfehlern entstanden sind, z.B. Defekte infolge von normalem Verschleiß und Defekte, die durch die Montage von Teilen entstanden sind, die nicht von Alpenkreuzer hergestellt oder zugelassen wurden;
- Außenkorrosion infolge von Beschädigungen;
- Korrosion, die aufgrund von aggressiven Reinigungsmitteln/-methoden entstanden ist.

Notities

The logo for Sunshine Brand is located in the top right corner. It features a stylized sun icon above the word "SUNSHINE" in a light blue, outlined font. Below "SUNSHINE" is the word "BRAND" in a bold, dark blue, sans-serif font. The entire logo is set against a white background with a light blue gradient at the bottom.

SUNSHINE
BRAND



Alpenkreuzer B.V.

Havenstraat 43
7005 AG DOETINCHEM
THE NETHERLANDS

+49 (0)2102 8549002
info@alpenkreuzer.com
www.alpenkreuzer.com