



Campfire

Gebrauchsanleitung



Alle Rechte vorbehalten. Nichts aus dieser Ausgabe darf veröffentlicht und/oder durch Druck, Fotokopie, digital oder auf irgendeine andere Weise ohne die vorhergehende schriftliche Zustimmung von Alpenkreuzer B.V. vervielfältigt werden.

Zunächst einmal möchten wir Ihnen zur Anschaffung Ihres neuen Alpenkreuzer Falzwohnwagens gratulieren. Wir danken Ihnen herzlich, dass Sie sich für Alpenkreuzer entschieden haben und wünschen Ihnen viel Spaß beim Camping.

Aufgrund der langjährigen Erfahrung von Alpenkreuzer können wir Ihnen immer einen reibungslosen Aufbau dieses langlebigen Produkts der niederländischen Qualitätsmarke garantieren. Wir überlassen nichts dem Zufall. Schließlich geht es um Ihren Urlaub.

Die jahrelange Campingerfahrung von Alpenkreuzer erkennen Sie an der optimalen Straßenlage Ihres Alpenkreuzer Falzwohnwagens und dem Zeltstoff in bester Qualität. Der Falzwohnwagen ist jeder Hinsicht innovativ und kann auf jedem Untergrund einfach und schnell aufgebaut werden. Aufgrund der sorgfältigen Materialauswahl, einem kritischen Einsatz neuester Technik und der Fachkompetenz bei der Gestaltung und Herstellung der Falzwohnwagen bietet Alpenkreuzer mehr Campingkomfort. Diesen Anspruch erfüllen wir in der Praxis bis ins Detail.

In dieser Anleitung finden Sie alle Informationen, die Sie brauchen, um Ihren Urlaub jedes Mal wieder in vollen Zügen genießen zu können. Sie enthält viele praktische Tipps in Bezug auf Wartung und Service und natürlich auch eine anschauliche und übersichtliche Aufbauanleitung, die den Aufbau Ihres Alpenkreuzers deutlich vereinfacht.

Wir empfehlen Ihnen, diese Anleitung gründlich zu studieren, damit Sie einen sorgenfreien Urlaub verbringen können. Zudem empfehlen wir Ihnen, Ihren neuen Alpenkreuzer vor Ihrer Urlaubsreise aufzubauen und zu kontrollieren.

Sollten Sie trotzdem noch Fragen oder Anmerkungen haben, wenden Sie sich gerne an Ihren Alpenkreuzer-Händler.

Inhalt

1.	VOR DEM CAMPINGURLAUB	6
1.1	Einleitung	6
1.2	Grundausrüstung	6
1.3	Gestänge	6
2.	DAS FAHREN MIT EINEM ALPENKREUZER	7
2.1	Beladen	7
2.2	Ankuppeln	7
2.3	Abreiß-Bremsvorrichtung	8
2.4	Stromanschluss	8
2.5	Rückwärts fahren	9
2.6	Sicherheit	10
3.	AUFBAU UND ABBAU	11
3.1	Ausrichten	11
3.2	Aufbauanleitung	11
3.3	Montage des Sonnendaches	15
3.4	Abbau	16
4.	WARTUNG UND REINIGUNG	18
4.1	Einleitung	18
4.2	Trocknen	18
4.3	Reinigung	18
4.4	Unterstellen des Zeltanhängers	18
4.5	Fensterfolie	20
4.6	Alles über Reißverschlüsse	20
4.7	Reifen wechseln	20
4.8	Beschädigungen	21
5.	ZUBEHÖR	22
5.1	Einleitung	22
5.2	Sonnendach	22

6.	TECHNISCHE DATEN	24
6.1	Maße	24
6.2	Gewichte	24
6.3	Fahrgestell	24
6.4	Verwendetes Material	24
6.5	Gestängeplan Campfire	25
6.6	Gestängeplan des Optionalen Sonnendach	26
7.	SERVICE UND GARANTIE	27
7.1	Einleitung	27
7.2	Garantie	27
7.3	Abwicklung der Garantiefälle	27

1. Vor dem Campingurlaub

1.1 Einleitung

Sie sind nun stolzer Besitzer eines Alpenkreuzer Faltnwohnwagens. Bevor Sie in den Urlaub fahren, sollten Sie alles sorgfältig kontrollieren und vorbereiten, damit Ihr Urlaub garantiert entspannt und ohne Probleme verläuft..

1.2 Grundausrüstung

Ihr Alpenkreuzer wird standardmäßig mit Heringen geliefert, die sich für den Einsatz bei normaler Bodenbeschaffenheit eignen. Spezielle Heringe für Sand- und Felsböden sind bei Ihrem Alpenkreuzer-Händler erhältlich. Die mitgelieferten Gummis sorgen unter jeglichen Bedingungen für eine perfekte Abspannung.



Befestigen Sie sämtliche Gummis schon vor Ihrer Abreise am Zelt. Das spart Ihnen viel Zeit beim Aufbau.

Führen Sie das Gummi von unten durch den Ring und ziehen es ganz hindurch, bis es einrastet.



1.3 Gestänge

Am Ende dieser Gebrauchsanleitung (Seite 23) finden Sie eine Gestängezeichnung mit einer Teilleiste vom Faltnwohnwagen und vom Sonnendach. Darin sind sämtliche Teile und ihre Positionsnummern übersichtlich dargestellt.

Sollte ein Teil defekt sein, können Sie sich an Ihren Alpenkreuzer-Händler wenden. Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung die Artikelnummer an, die auf der Gestängezeichnung vermerkt ist.



Mithilfe Ihrer Gestängezeichnung können Sie eventuell defekte oder verlorene Gestängeteile einfach nachbestellen.

2. Das Fahren mit einem Alpenkreuzer

2.1 Beladen

Die Beladung des Duet ist dank des Easy-to-Store-Systems (E2S) kinderleicht. Damit können Sie, ohne den Zeltanhänger auszupacken und ohne dass der Zeltstoff nass wird, an den Stauraum für Gepäck gelangen. Auch wenn man es vielleicht nicht erwarten würde, die richtige Beladung des Falzwohnwagens beeinflusst auch das Fahrverhalten. Verstauen Sie schwere Sachen, wenn möglich, oberhalb der Achse. Sie sollten immer auf die Stützlast (35 bis 50 kg) und das Gesamtgewicht des Falzwohnwagens achten und das Gepäck vorher wiegen. Auch beim Falzwohnwagen ist die Ladekapazität begrenzt. Zudem muss der Reifendruck korrekt sein (maximal 3 bar).



2.2 Ankuppeln

- Um den Falzwohnwagen anzukuppeln, fahren Sie das Auto möglichst nah an den Falzwohnwagen.;
- Kuppeln Sie den Falzwohnwagen an die Anhängerkupplung, sodass der Hebel der Kupplung horizontal auf der Anhängerkupplung einrastet;
- Befestigen Sie das Abreißseil an der sogenannten Hollandöse (also an einer Sicherheitsvorrichtung am Auto, nicht an der Anhängerkupplung). In den Niederlanden ist es gesetzlich vorgeschrieben, dass die Hollandöse fest mit dem Fahrgestell des Autos verbunden ist;
- Schließen Sie das Beleuchtungskabel an;
- Drehen Sie das Stützrad in Fahrtrichtung nach oben, wobei die Führungsschiene in den Schlitz gezogen wird;
- Überprüfen Sie, ob die Handbremse frei steht.



2.3 Abreiß-Bremsvorrichtung

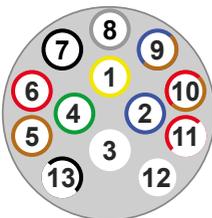
Ihr Alpenkreuzer Faltnohnwagen ist serienmäßig mit einer Abreiß-Bremsvorrichtung ausgestattet. Dabei handelt es sich um ein dünnes Stahlkabel (Abreißseil), das zwischen der Handbremse des Faltnohnwagens und einer Hollandöse neben der Anhängerkupplung des Zugfahrzeugs befestigt ist. Sobald sich der Faltnohnwagen vom Zugfahrzeug löst, zieht das Stahlkabel die Handbremse des Zeltanhängers an und betätigt so die Bremse. Der Druck auf das Stahlkabel wird dann zu groß, sodass es reißt. Der Zeltanhänger ist so vom Zugfahrzeug gelöst und bremst selbstständig.

2.4 Stromanschluss

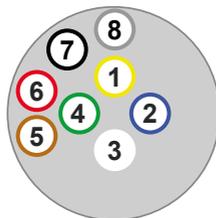
Der Alpenkreuzer Faltnohnwagen ist standardmäßig mit einem 8-poligen Jaeger-Stecker ausgestattet. Der Jaeger-Stecker kann nicht durch andere Stecker ersetzt werden. Dieser ursprünglich deutsche Anschluss ist mittlerweile auch in den Niederlanden Standard für Autos, Wohnwagen und Zeltanhänger/Faltnohnwagen (DIN-Norm). Zum Anschließen drehen Sie die Steckerhülse eine Viertelumdrehung (Bajonettverschluss), um den Stecker richtig zu arretieren.



Diagramm Jaeger-System



Steckdose Pkw



Stecker Alpenkreuzer

Schaltplan Jaeger-Stecker

Nr.	Funktion
1	Blinker links
2	Nebelschlussleuchte
3	Masse (für Klemme 1 bis 8)
4	Blinker rechts
5	Beleuchtung rechts
6	Bremslichter
7	Beleuchtung links
8	Rückfahrcheinwerfer
9	Dauerplus
10	Zündungsplus
11	Masse für 10
12	Frei
13	Masse für 9



Sollten Sie noch keinen 13-poligen, sondern den 7-poligen Jaeger-Anschluss besitzen, können Sie einen Adapter verwenden. Diese sind bei Ihrem Alpenkreuzer-Händler erhältlich.



2.5 Rückwärts fahren

Die Auflaufbremse des Faltnohnwagens hat eine Rückfahrautomatik, mit der Sie ohne zusätzliche Handgriffe ganz einfach rückwärtsfahren können.

2.6 Sicherheit

Auch beim Fahren mit einem Faltnwohnwagen sind bestimmte Regeln einzuhalten. Halten Sie genügend Abstand. Fahren Sie nicht zu dicht auf den Vordermann auf. Mit einem Faltnwohnwagen hinter dem Auto ist der Bremsweg nämlich um einiges länger.

3. Aufbau und Abbau

3.1 Ausrichten

Sorgen Sie zunächst dafür, dass der Faltnwohnwagen quer ausgerichtet ist. Wenn der Platz sehr uneben ist, müssen Sie eventuell einen Keil unter den Reifen legen. Anschließend können Sie ihn mit dem Stützrad längs ausrichten. Steht der Faltnwohnwagen sowohl in Querrichtung als auch in Längsrichtung in der Waage, können Sie die vier Hubstützen ausfahren. Dazu verwenden Sie die mitgelieferte Kurbel. Bei weichem Untergrund empfehlen wir, unter jede Stütze ein kleines Holzbrett zu legen.



Die Hubstützen dienen lediglich der stabilen Positionierung des Faltnwohnwagens, nicht dazu, diesen extrem anzuheben. Die Reifen müssen immer Kontakt zum Boden haben.

3.2 Aufbauanleitung

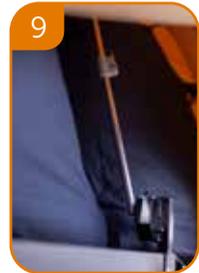
1. Entfernen Sie die Abdeckplane.
2. Öffnen Sie die Klappe, nehmen Sie die Heringe, Stangen und die Bodenplane aus dem Laderaum und schließen Sie die Klappe wieder.
3. Stellen Sie die Bettbeine gerade auf und ziehen Sie sie fest. Dann klappen Sie den Lattenrost zur Seite.
4. Nivellieren Sie das ausgeklappte Bett.
5. Legen Sie die Bodenplane an der Rückseite des Anhängerzeltales auf den Boden und achten Sie darauf, dass sie mit dem Klettverschluss mittig gegen den Wagen anliegt.
6. Trennen Sie den Wohnbereich vom Schlafbereich und legen Sie ihn beiseite.
7. Öffnen Sie den Reißverschluss des Zeltales am Anhänger bis etwa zu den Rädern.



AUFBAU UND ABBAU

8. Befestigen Sie zwei Sturmgurte an den Clips im oberen Bereich des Schlafbereichs.

9. Ziehen Sie den Schlafbereich mit den Sturmgurten hoch und spannen Sie ihn vorübergehend.



10. Öffnen Sie den Reißverschluss auf der Rückseite und stecken Sie die Stangenteile 22 & 23 in die Halterung auf der Rückseite und befestigen Sie sie an den beiden Rahmenbögen. Dies verleiht dem diagonal stehenden Rahmen zusätzliche Stabilität.

11. Platzieren Sie nun die Spannstange (Stangenteile 24 & 25) zwischen den beiden vorderen Bögen und den beiden Diagonalbögen. Dadurch wird sichergestellt, dass die Vorderwand der Schlafkabine richtig gerade steht.

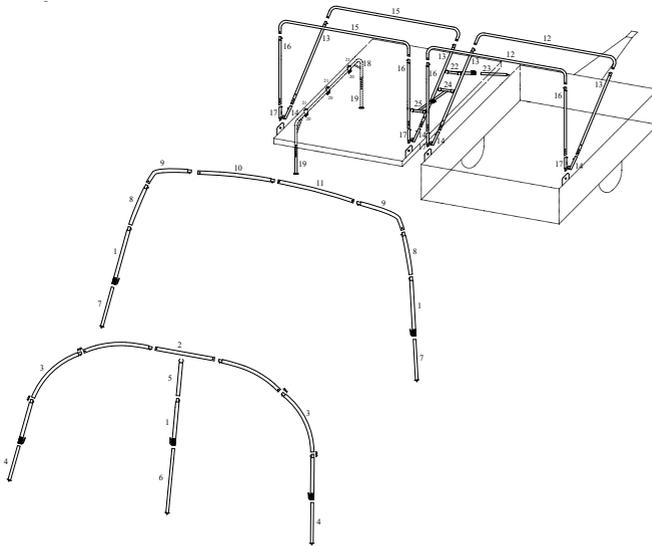


12. Um eine gute Spannung auf die Zeltplane zu bekommen, nehmen wir die beiden diagonalen Bögen vom Fahrgestell und bringen sie auf Länge.

13. Jetzt, wo der Schlafbereich steht, ist es an der Zeit, den Wohnbereich aufzubauen. Legen Sie zunächst die beiden Bögen des Wohnbereichs auf die Bodenplane, damit Sie sie beim Aufbau leicht greifen können. (Die Bögen bestehen aus den Teilen 1 bis 11)

14. Befestigen Sie den Wohnbereich mit den beiden Reißverschlüssen am Schlafbereich.

15. Stellen Sie sich unter die Plane, nehmen Sie den vorderen Bogen und stellen Sie ihn in der Nähe der vorderen Wand auf. Befestigen Sie die Stangenmanschetten um den Bogen und bringen Sie den vorderen Sturmgurt an, um den Wohnbereich aufrecht zu halten.



60283 TENT FRAME CAMPFIRE

		staal / steel	
pos.	artikel nr. part no.	maat mm frame part	maat mm size mm
1	13815-PG1	3	340-60 25x1
2	35373	1	500 25x1
3	41325	2	A 1100 B 1100 C 540-60 25x1
4	41212	2	600 25x1
5	38823	1	600 25x1
6	38810	1	1100 25x1
7	39744	2	900 25x1
8	39718	2	810-60 25x1
9	41216	2	570-60 25x1
10	41222	1	1000-60 25x1
11	41220	1	1000 25x1
12	39609	2	1972 25x1
13	39608	4	1745-60 25x1
14	39811	4	400 25x1
15	39812	2	875 25x1
16	39814	4	1280-60 25x1
17	39816	4	215-60 25x1
18	39632	1	2455 25x1
19	39633	2	480 25x1
20	60109	3	365
21	60166	3	825
22	41213	1	570-30 25x1
23	34728	1	600 22x1
24	39563	1	970-30 25x1
25	39564	1	800 22x1

Bewaar deze frametekening
KEEP THIS FRAME DIAGRAM IN A SAFE PLACE
 Voor galvering van losse framedeelen altijd het framenummer en het artikelnummer opgeven.
 When ordering separate frame parts always mention the diagram number and part number.



Bevor Sie mit dem Spannen beginnen, müssen Sie alle Reißverschlüsse schließen. Dadurch wird sichergestellt, dass die Reißverschlüsse nach dem Spannen ordnungsgemäß geöffnet und geschlossen werden können. Wenn der Klettverschluss der Bodenplane nicht am Zelt befestigt ist, können Sie das Tuch des Zeltes straffer spannen. Befestigen Sie den Klettverschluss also erst nach dem Spannen.

16. Bringen Sie nun den zweiten Bogen an und schließen Sie die Stangenmanschetten auch um diesen herum.

17. Befestigen Sie die Reißverschlüsse des Daches an der Bodenfolie. Sie können nun die Bögen im Wohnbereich auf die richtige Höhe spannen.

18. Beginnen Sie nun mit dem Spannen des Wohnbereichs. Spannen Sie zunächst die beiden hinteren Eckstreben.



AUFBAU UND ABBAU

19. Gehen Sie nun zur Vorderseite und befestigen Sie dort die beiden Eckstreben. Ziehen Sie dabei den Wohnbereich in einer geraden Linie nach vorne.

20. Spannen Sie die beiden Punkte (links und rechts) der Türen. Achten Sie darauf, dass die Gummibänder über Kreuz angebracht werden, um den Reißverschluss zu entlasten.

21. Zum Schluss spannen Sie die restlichen Punkte von hinten nach vorne.

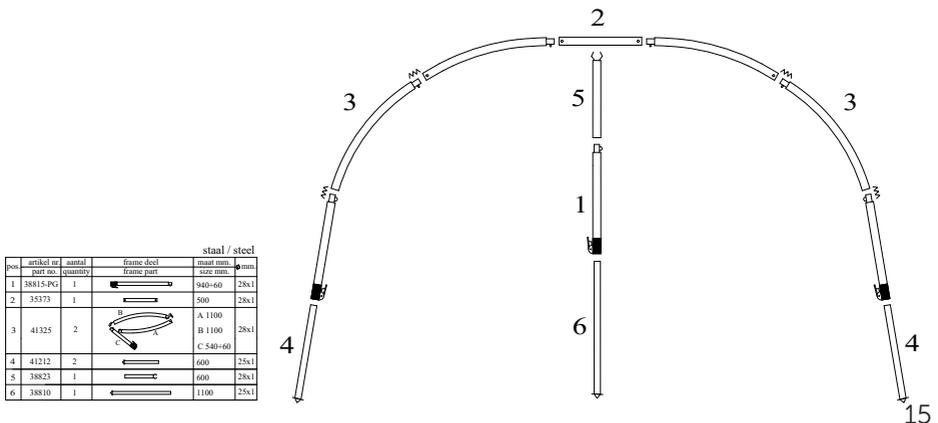
Einem erholsamen Urlaub mit Ihrem Alpenkreuzer Campfire steht jetzt nichts mehr im Wege.



Rollen Sie die Lüftungsabdeckungen immer nach innen auf, da sich sonst Wasser darin sammelt.

3.3 Montage des Sonnendachs

1. Beginne mit dem Zusammenbau des Rahmenbogens und stelle ihn auf den Boden vor den Campfire.
2. Dann befestigen Sie das Sonnendach mit den beiden Reißverschlüssen am Campfire.
3. Befestigen Sie zwei Sturmgurte an der Vorderseite der Markise, damit Sie sie leichter greifen können, wenn Sie das Sonnendach durch das Aufstellen des Gestells erhöhen.
4. Nehmen Sie nun den Markisenbogen und stecken Sie ihn in die Stangenschlitze an der Vorderseite des Sonnendachs.
5. Spannen Sie die beiden Sturmgurte diagonal nach vorne.
6. Beginnen Sie mit dem Spannen auf der Zeltseite. Ziehen Sie dann die vorderen Eckverstreber fest. Achten Sie dabei darauf, dass Sie in einer Linie mit dem Zelt abspannen.
7. Spannen Sie nun den Rest von hinten nach vorne.



3.4 Zusammenfallen

1. Entfernen Sie alle Heringe rund um das Zelt mit Ausnahme der großen Sturmbänder (5-cm-Clips)
2. Wenn Sie ein Sonnendach angebracht haben, entfernen Sie es zuerst. Sie können in der Mitte des Wohnbereichs vorübergehend einen Sturmgurt anbringen, um das Zelt aufrecht zu halten.
3. Lösen Sie den Reißverschluss der Bodenplane und lassen Sie ihn an Ort und Stelle, damit Sie eine saubere Oberfläche erhalten.
4. Entfernen Sie zunächst den mittleren Bogen aus dem Wohnbereich.
5. Entfernen Sie den vorderen Bogen. Sie können nun den Wohnbereich vom Schlafbereich trennen. Befestigen Sie die beiden Sturmgurte am Schlafplatz, damit dieser aufrecht steht.
6. Öffnen Sie den Reißverschluss am Dach des Schlafzelts etwa auf halber Höhe des Anhängers. Dadurch wird die Spannung der Plane am Heck des Anhängers reduziert.
7. Entfernen Sie das Rahmenviertelstück (Nummern 24 und 25)
8. Stellen Sie die diagonalen Rahmenbögen im Schlafbereich in die Fahrposition.
9. Entfernen Sie nun den hinteren Stab (Nummern 22-23).
10. Lösen Sie die beiden Sturmgurte und senken Sie das Schlafzelt vorsichtig nach hinten ab. Falten Sie das Zelttuch zwischen den Gestängebögen so, dass es ordentlich in das Innere des Fahrzeugs fällt.



Sie können nun den Wohnbereich auf die beiden Betten verteilen. So muss er nicht im Laderaum des Anhängers untergebracht werden und Sie haben dort mehr Platz.

11. Falten Sie die anthrazitfarbene Zeltschürze auf den Wagen.
12. Sie können nun das linke Bett zurück auf den Anhänger klappen.
13. Legen Sie die Platte der unteren Kabine sorgfältig aus und legen Sie die Bettbeine flach.
14. Nehmen Sie die Bodenplane auf und legen Sie sie zusammen mit den Stangen in den Kofferraum.
15. Drehen Sie die Stützen wieder nach oben und legen Sie die Handkurbel oben auf den Stoff, damit Sie sie beim nächsten Mal schnell erreichen können.



4. Wartung und Reinigung

4.1 Einleitung

Damit Sie lange Freude an Ihrem Alpenkreuzer Faltnohnwagen haben, ist die richtige Wartung sehr wichtig. Das fängt schon beim Aufbau an. Wird der Faltnohnwagen nicht korrekt aufgebaut, hat das Auswirkungen auf die Kräfte, die auf den Zeltstoff wirken, was wiederum zu Beschädigungen an Reißverschlüssen, Fenstern, Nähten, Abspannpunkten und Gestängeteilen führen kann. Genauso wichtig ist es, den Zeltstoff immer sauber zu halten und Flecken schnell zu entfernen. In diesem Kapitel möchten wir Ihnen möglichst detaillierte Informationen an die Hand geben, die der Lebensdauer Ihres Alpenkreuzer Faltnohnwagens zugutekommen werden.

4.2 Trocknen

Sorgen Sie dafür, dass der Zeltstoff richtig durchgetrocknet ist, bevor Sie den Faltnohnwagen unterstellen. Wenn Sie den Faltnohnwagen am Ende Ihres Urlaubs unverhofft nass einpacken müssen, sollten Sie ihn innerhalb von 24 Stunden wieder ausklappen und ordentlich trocknen lassen.

4.3 Reinigung

In Ihrem Urlaub kann Ihr Faltnohnwagen aus verschiedenen Gründen ziemlich schmutzig werden. Hatten Sie beispielsweise über einen längeren Zeitraum trockenes Wetter, kann Ihr Faltnohnwagen sehr verstaubt sein. Wenn Sie den Zeltstoff regelmäßig trocken abbürsten, vermeiden Sie schwarze Streifen, die ansonsten nach einem ersten Regenschauer entstehen können. Mit einem Teil der Wartung können Sie oft schon am letzten Urlaubstag beginnen. Lässt das Wetter es zu, können Sie die Schutzstreifen mit lauwarmem Wasser reinigen und trocknen lassen. Bevor Sie Ihren Faltnohnwagen abbauen, können Sie die Bodenplane und die Heringe säubern und trocknen. Das Gestänge können Sie mit einem feuchten Tuch abnehmen, wobei Sie darauf achten müssen, dass insbesondere die Teleskopteile immer richtig trocken sind. Die Reinigung des Zelts oder des Sonnendachs hat immer trocken und mit einer weichen Bürste zu erfolgen. Verwenden Sie auf keinen Fall Reinigungsmittel, da diese die Wasserdichtheit des Zeltstoffes sehr beeinträchtigen. Lassen Sie sich fachkundig zu den im Handel erhältlichen Putzmitteln für Zeltstoffe beraten, da diese die Wasserdichtheit des Zeltstoffes beeinträchtigen. Eine erneute Imprägnierung des Zeltstoffes liefert häufig nicht das gewünschte Ergebnis.

Harzflecken

Lassen Sie Harzflecken erst richtig aushärten. Wenn das Harz richtig ausgehärtet ist, kann es einfach zerbröseln werden. Reste können Sie ganz vorsichtig mit einem Löffel oder einem Messer entfernen, wobei Sie aufpassen



Campen Sie vorzugsweise nicht unter Bäumen, die Harz produzieren; Harz beschädigt den Zeltstoff!

Laub

Laub kann Farbstoffe abgeben, die kaum zu entfernende Flecken auf dem Zeltstoff hinterlassen. Insbesondere feuchtes Laub neigt dazu, am Zeltstoff kleben zu bleiben. Passen Sie daher auf und entfernen Sie Blätter so schnell wie möglich.



Entfernen Sie eventuelles Laub so schnell wie möglich, da es ärgerliche Flecken verursachen kann.

Fettflecken

Tupfen Sie Butter-, Saucen- oder Ölflecken so schnell wie möglich mit Küchenpapier ab. Eventuelle Reste können Sie später mit einem Bügeleisen (niedrigste Stufe) und Küchenpapier entfernen. Dazu das Küchenpapier auf die entsprechende Stelle legen und mit dem Bügeleisen erhitzen, sodass der Fettfleck vom Papier absorbiert wird.

Vogelkot

Zur Reinigung dieser Art von Flecken gibt es eigentlich keine universelle Methode. Am besten schaben oder fegen Sie die Reste möglichst schnell vom Zeltstoff ab und verwenden Sie anschließend eine Bürste. Eventuelle Reste einfach dort belassen, normalerweise verschwinden diese auf Dauer von selbst.

4.4 Unterstellen des Zeltanhängers

Der Zeltanhänger muss, nachdem Sie Ihren Faltnachwagen komplett gereinigt haben, auf jeden Fall an einem trockenen und gut belüfteten Ort untergestellt werden. Um Rostbildung am Gestänge zu vermeiden, müssen Sie dafür sorgen, dass sämtliche Gestängeteile absolut trocken verstaut werden. Achten Sie dabei besonders auf die Teleskopteile! Auch der Zeltstoff muss vollständig durchgetrocknet sein, bevor der Zeltanhänger über den Winter untergestellt wird.



Sorgen Sie dafür, dass der Zeltstoff und die Fensterfolie nicht mit Materialien in Berührung kommen, in denen Gummi und PVC verarbeitet ist, z.B. Gummistiefel, Kabel, Matten, Plastiküberzüge oder Ähnliches. Durch die Weichmacher in den verschiedenen Materialien können braune Flecken auf dem Zeltstoff und der Fensterfolie entstehen, die nicht mehr zu entfernen sind.

4.5 Fensterfolie

Die Fensterfolie, die in Zelten verarbeitet wird, besteht aus einem relativ weichen Material. Das hat zur Folge, dass auf der im Prinzip glatten Fensterfolie durch das Auffalten zwischen den verschiedenen Materialien z.B. Abdrücke von Reißverschlüssen, dem Zeltstoff oder den Schutzstreifen entstehen können. Leider besteht bei jedem Zeltanhänger die Möglichkeit, dass er diese Unebenheiten in der Fensterfolie aufweist. Steht der Zeltanhänger einige Zeit bei warmen Witterungsverhältnissen straff abgespannt im aufgebauten Zustand, verschwinden diese Unebenheiten größtenteils.

4.6 Alles über Reißverschlüsse

Alpenkreuzer verwendet für seine Faltnachwagen ausschließlich Reißverschlüsse der Spitzenmarken YKK und Opti. Die Lebensdauer der Reißverschlüsse hängt meist davon ab, wie man mit den Reißverschlüssen umgeht. Versuchen Sie, die Reißverschlüsse immer möglichst mit zwei Händen zu öffnen und zu schließen. Anfangs können die Reißverschlüsse etwas schwerer laufen. Das wird sich im Laufe der Zeit immer mehr legen. Beim Aufbau des Vorzelts oder des Sonnendaches müssen Sie darauf achten, dass die Reißverschlüsse nicht zu sehr unter Spannung stehen.

4.7 Reifen wechseln

Der Reservereifen hängt unter dem Zeltanhänger. Halten Sie sich beim Reifenwechsel an die folgenden Anweisungen.

1. Sorgen Sie dafür, dass der Faltnohnwagen nicht wegrollen kann. Lassen Sie ihn daher am Pkw angekuppelt;
2. Lösen Sie die Radbolzen ein paar Umdrehungen, solange der Faltnohnwagen noch nicht angehoben ist. So können Sie viel mehr Kraft ausüben;
3. Setzen Sie den Wagenheber (nicht im Lieferungsumfang enthalten) direkt hinter dem zu wechselnden Reifen am Unterholm an;
4. Heben Sie den Faltnohnwagen soweit an, dass der Reifen über dem Boden schwebt. Lösen Sie die Radbolzen jetzt komplett und entfernen Sie den Reifen;
5. Das Anbringen des Reservereifens erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Drehen Sie die Radbolzen erst einmal mit der Hand an. Sie werden über Kreuz angezogen, sobald der Zeltanhänger wieder auf seinen Rädern steht.



Lösen Sie die Radbolzen ein wenig, solange der Zeltanhänger noch nicht angehoben ist. So können Sie viel mehr Kraft ausüben.

4.8 Beschädigungen

Zur Reparatur des Faltnohnwagens oder des Zeltstoffes verweisen wir an Ihren Alpenkreuzer-Händler.

5. Zubehör

5.1 Einleitung

In diesem Kapitel sind die Zubehörteile aufgeführt, die Ihren Zeltanhänger komplettieren und in eine richtige Ferienwohnung verwandeln.

5.2 Sonnendach

Das Alpenkreuzer Campfire kann mit einem optionalen Sonnendach erweitert werden, das einen Außenbereich von ca. 2 Metern Tiefe schafft.



6. Technische Daten

6.1 Maße

Gesamtlänge Wagenkasten (einschl. Deichsel)	360 cm
Wagenkasten	230 x 160 cm
Bettmaße	210 x 150 cm
Stauraum	1033 liter (211 x 144 x 34) (L x B x H)
Vorzelt	Breite 385 cm und Tiefe 250 cm

6.2 Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	750 kg
Leergewicht	415 kg

6.3 Fahrgestell

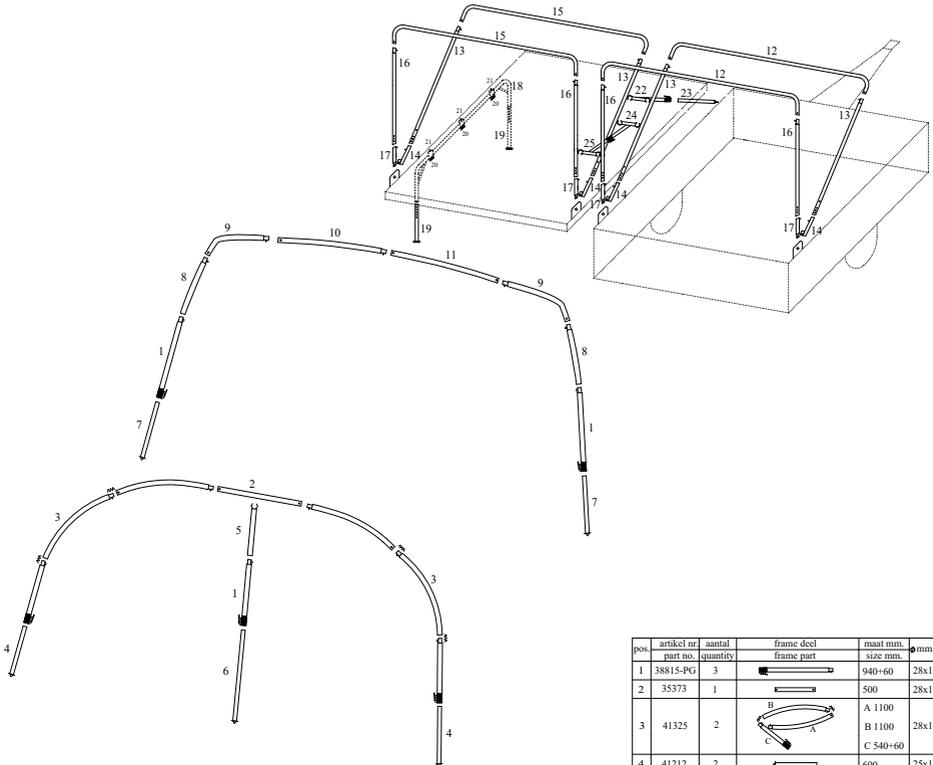
Galvanisiertes AL-KO-Fahrgestell mit V-Deichsel, ausgestattet mit einer gummigefederten Achse, Stoßdämpfern und Auflaufbremse.

Achsenmarke	AL-KO
Marke Auflaufbremse	AL-KO
Reifengröße	145/80 R13
Reifendruck	Max. 3 bar
Felgengröße	4J ET30 4 Loch
Fahrgestellnummer	Auf dem Typenschild, vorne rechts

6.4 Verwendetes Material

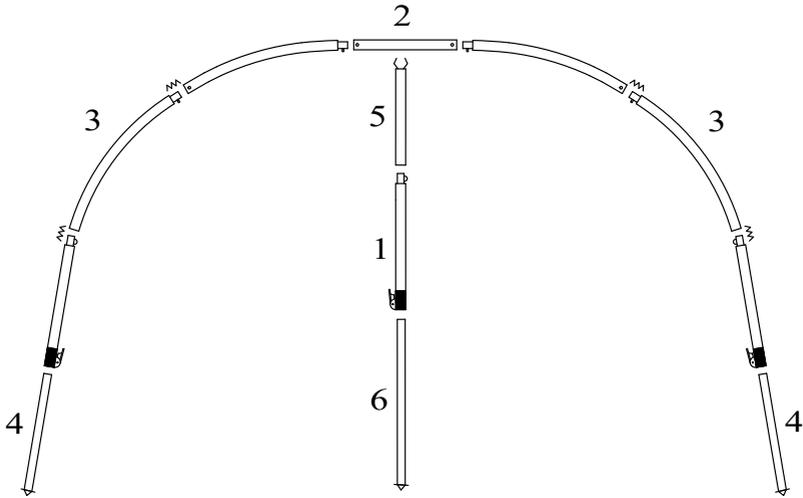
Wagenkasten	Komplett aus Stahlblech gefertigt, Boden aus wasserfest verleimtem Plattenmaterial
Abdeckplane	PVC 650 gr/m ²
Zeltstoff	Ten Cate Cotton KD38 100% Baumwolle 300 g/m ² mit wasser- und schmutzabweisenden Eigenschaften
Gestänge	28 mm verzinkter Stahl mit EasyGrip Rohrklammern
Matratze	Komfortable 8 cm Matratze

6.5 Gestängeplan Campfire



pos.	artikel nr. part no.	aantal quantity	frame decl frame part	maat mm. size mm.	∅ mm.
1	38815-PG1	3		940+60	28x1
2	35373	1		500	28x1
3	41325	2		A 1100 B 1100 C 540+60	28x1
4	41212	2		600	25x1
5	38823	1		600	28x1
6	38810	1		1100	25x1
7	39744	2		800	25x1
8	39718	2		810+60	28x1
9	41216	2		570+60	28x1
10	41222	1		1000+60	28x1
11	41220	1		1000	28x1
12	39809	2		1972	28x1
13	39808	4		1745+60	28x1
14	39811	4		400	25x1
15	39812	2		1875	28x1
16	39814	4		1240+60	28x1
17	39816	4		215+60	25x1
18	39832	1		2455	25x1
19	39833	2		480	28x1
20	60109	3		M6	
21	60166	3		∅25	
22	41213	1		570+30	25x1
23	34728	1		600	22x1
24	39563	1		970+30	25x1
25	39564	1		800	22x1

6.6 Gestängeplan Optionales Sonnendach



staal / steel

pos.	artikel nr. part no.	aantal quantity	frame deel frame part	maat mm. size mm.	∅ mm.
1	38815-PG	1		940+60	28x1
2	35373	1		500	28x1
3	41325	2		A 1100 B 1100 C 540+60	28x1
4	41212	2		600	25x1
5	38823	1		600	28x1
6	38810	1		1100	25x1

7. Service und Garantie

7.1 Einleitung

Alpenkreuzer ist bestrebt, Ihnen ein möglichst hochwertiges Produkt zu liefern. Unsere Faltnohnwagen werden aus Materialien höchster Qualität gefertigt, die von erfahrenen Fachleuten sorgfältig verarbeitet und von in der Qualitätskontrolle geschulten Mitarbeitern geprüft werden.

7.2 Garantie

Auf all unsere Produkte gewähren wir eine Garantie von 2 Jahren. Sämtliche eventuell festgestellten Mängel, die sich auf Material- oder Produktionsfehler beziehen, werden von uns durch eine kostenlose Reparatur behoben. Alpenkreuzer beurteilt in allen Fällen selbst, ob Sie Anspruch auf Garantie haben. Eventuell entstandene Fahrt- und/oder Beförderungskosten werden nicht erstattet. Der erfahrene Camper weiß, dass die unten aufgeführten Phänomene nicht als Mängel anzusehen sind und die ordnungsgemäße Benutzung des Faltnohnwagens oder Sonnendaches nicht beeinträchtigen.

- Fadenverdickung im Zeltstoff;
- Farbabweichungen bei verschiedenen Zeltstoffbahnen;
- Farbveränderungen durch Wetter- und Umwelteinflüsse;
- Kondensation, in Extremfällen tropfenweise, insbesondere an den Nähten und am Gestänge;
- Unebenheiten in der Fensterfolie.

Wenn Sie den Faltnohnwagen zum ersten Mal aufbauen, kann es sein, dass die Nahtstellen beim ersten Regen etwas Wasser durchlassen. War der Stoff einmal nass, quillt er auf, sodass sich die Nahtlöcher zusammenziehen. In den meisten Fällen wird dies bei den nächsten Regengüssen keine Unannehmlichkeiten mehr bereiten.

7.3 Abwicklung der Garantiefälle

Sollten Sie Fragen zu Ihrem Alpenkreuzer haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Alpenkreuzer-Händler. Ihr Händler wird für die Abwicklung möglicher Garantiefälle sorgen. Sollten Sie Garantieleistungen in Anspruch nehmen wollen, geben Sie bitte das entsprechende Teil oder den kompletten Faltnohnwagen sauber und trocken ab. Verschmutzte und/oder nasse Faltnohnwagen können von unserem Servicepersonal und unseren Maschinen nicht bearbeitet werden und werden unbearbeitet zurückgeschickt.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden infolge von übermäßiger Beanspruchung, schlechter Wartung, Feuer, unsachgemäßer Behandlung sowie Sturmschäden;
- Defekte, die nicht aufgrund von Herstellungs- oder Materialfehlern entstanden sind, z.B. Defekte infolge von normalem Verschleiß und Defekte, die durch die Montage von Teilen entstanden sind, die nicht von Alpenkreuzer hergestellt oder zugelassen wurden;
- Außenkorrosion infolge von Beschädigungen;
- Korrosion, die aufgrund von aggressiven Reinigungsmitteln/-methoden entstanden ist.

The logo features a stylized mountain peak above the word "SUNSHINE" in a light blue, outlined font. Below it, the word "BRAND" is written in a bold, dark blue, sans-serif font. The entire logo is contained within a white rectangular box with a light blue gradient at the bottom.

SUNSHINE
BRAND



Alpenkreuzer B.V.

Havenstraat 43
7005 AG DOETINCHEM
THE NETHERLANDS

+49 (0)2102 8549002
info@alpenkreuzer.com
www.alpenkreuzer.com